

Инспекторы домодедовского отдела Госадмтехнадзора приняли участие в комиссионном обследовании железнодорожных станций Павелецкого направления Московской железной дороги. В поле зрения комиссии оказались платформа Ленинская и станция Домодедово – будущие остановочные пункты Пятого Московского центрального диаметра (МЦД-5). В инспекционном осмотре также приняли участие представители Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, администрации городского округа Домодедово, ОАО «Российские железные дороги» и АО «Центральная пригородная пассажирская компания».

По итогам осмотра станции Ленинская представителям ОАО «РЖД» указано на необходимость проведения работ по комплексному благоустройству территории. Здание вокзала платформы Ленинская является объектом культурного наследия, однако на территории, прилегающей к зданию, имеются разрушенные малые архитектурные формы, пешеходные дорожки также требуют ремонта. У входа в подземный пешеходный тоннель отсутствуют урны для мусора. Кровля и фасады технических построек содержатся в ненадлежащем состоянии.

На станции Домодедово комиссия не смогла обнаружить информационных табличек с контактами дежурных групп для оказания помощи маломобильным группам граждан. Надземный пешеходный переход к 3-й платформе оказался не приспособлен для передвижения пассажиров с колясками. В полосе отвода железной дороги были выявлены навалы мелкого бытового мусора.

– Все нарушения, выявленные при обследовании территорий железнодорожных станций, внесены в протокол с указанием организаций, ответственных за устранение замечаний. Повторная проверка станций Павелецкого направления МЖД пройдет в январе 2020 года, – рассказал начальник Госадмтехнадзора Московской области Олег Баженов.

Кроме текущего содержания объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта участники рабочей группы наметили основные направления работы по приведению станций и прилегающих к вокзалам территорий к современным требованиям Московских центральных диаметров – это прежде всего создание комфортных условий для пассажиров на станциях и оборудование перехватывающих парковок.

СПРАВКА. Московские центральные диаметры – крупнейший транспортный проект Москвы и Московской области. МЦД представляет собой сеть маршрутов городского железнодорожного транспорта, которые связывают между собой радиальные направления железной дороги, образуя по сути линии наземного метро. Ярославско-Павелецкий диаметр (МЦД-5) планируется запустить в 2023-2024 годах. Маршрут свяжет подмосковные города Пушкино, Мытищи и Домодедово, пролегая через территорию Москвы.