



Бурный научно-технический прогресс приводит к изобретению новых, технически все более сложных девайсов. Уже прочно вошли в нашу жизнь гироскутеры, сегвеи, моноколеса, однако не все знают, какими требованиями Правил дорожного движения должны руководствоваться лица, управляющие этой модной электротехникой. Достаточно часто в Госавтоинспекцию поступают звонки с просьбой разъяснить, где и как можно управлять гироскутером.

В личных беседах и используя возможности СМИ сотрудники ГИБДД разъясняют, что с точки зрения Правил дорожного движения лица, использующие роликовые коньки, самокаты и другие аналогичные средства (по совокупности эксплуатационных и технических характеристик к ним могут быть отнесены сегвеи, гироскутеры, моноколеса), являются пешеходами, соответственно они обязаны знать и соблюдать правила для пешеходов дорожного движения. При этом не забывать, что пересекая пешеходный переход, необходимо держать девайс в руках или вести рядом.

Следует учитывать, что вышеуказанные изобретения имеют специальные датчики для автоматического поддержания равновесия, и управлять им довольно легко. Однако, для того, чтобы обезопасить себя при падении с гироскутера, инспекторы рекомендуют передвигаться на данном девайсе только в шлеме, налокотниках и наколенниках. Мини-сегвей должен использоваться по назначению только одним человеком, ни в коем случае нельзя размещать на нем дополнительный груз.

Важно помнить, чтобы хорошо сохранить равновесие на гироскутере и не получить серьезных травм, лучше придерживаться максимальной скорости 10-12 километров в час.

Не стоит забывать, что, как правило, именно пешеходы оказываются наиболее уязвимы

## **Правила для водителей электротранспорта (гирскутер, сегвей, моноколесо).**

Автор: Петров  
19.09.2017 17:05 -

---

на дороге. Поэтому, при покупке данного девайса ребенку, родителям необходимо обязательно учесть его психофизиологические особенности, выбрать подходящую площадку для катания, объяснить почему нельзя использовать мобильный телефон, а тем более слушать музыку в наушниках при движении.

По материалам официального сайта: [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)