



**Приказом Минтранса России от 08.08.2018 N 296 утверждён новый Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств взамен ныне действующего Порядка.**

В связи с поправками к законодательству с 21 декабря 2018 г. при коммерческих перевозках и перевозках для собственных нужд автомобильным и городским наземным электротранспортом должен проводиться не только предрейсовый, но и предсменный контроль технического состояния ТС. Установлены правила организации и проведения таких видов контроля. Порядок организации и проведения предрейсового контроля, утвержденный приказом Минтранса России от 6 апреля 2017 г. №141, признан утратившим силу.

п.3 - Предрейсовый контроль проводится, если в течение одной смены (рабочего дня) выполняется только один рейс или длительность рейса превышает длительность смены (рабочего дня) водителя.

п.4 - Предсменный контроль проводится, если в течение смены (рабочего дня) водитель выполняет более одного рейса.

## **Изменения в законодательстве.**

Автор: Петров  
06.02.2019 17:44 -

---

п.8 - Контролеры являются работниками перевозчиков и должны отвечать соответствующим профессиональным и квалификационным требованиям.

п.10 - При проведении контроля должна быть проверена исправность всех основных систем и узлов транспортного средства, а также наличие и работоспособность тахографа. Указанная норма вступает в силу с 1 января 2019 г.